

# TECHNISCHES MATERIALDATENBLATT

## TECHNICAL MATERIAL DATA SHEET



<b>Werkstoff</b> <i>material</i>	<b>NBR 70</b>
<b>Chemische Bezeichnung</b> <i>chemical description</i>	<b>Nitril-Butadien-Kautschuk</b> <i>nitril-butadien-rubber</i>
<b>Farbe</b> <i>color</i>	<b>Schwarz</b> <i>black</i>
<b>Einsatztemperatur (Luft)</b> <i>operating temperature (air)</i>	<b>-30°C bis +120°C</b>
<b>Zulassungen</b> <i>approvals</i>	-
<b>Zusatzinformation</b> <i>additional information</i>	-

<b>Eigenschaft</b> <i>properties</i>	<b>Prüfmethode</b> <i>testing methode</i>	<b>Werte</b> <i>values</i>	<b>Einheit</b> <i>unit</i>
<b>Härte</b> <i>hardness</i>	<b>ASTM D 2240</b>	<b>70 ± 5</b>	<b>Shore A</b>
<b>Reißdehnung</b> <i>ultimate elongation</i>	<b>ASTM D 412</b>	<b>389</b>	<b>%</b>
<b>Reißfestigkeit</b> <i>tensile strength</i>	<b>ASTM D 412</b>	<b>14,4</b>	<b>MPa</b>
<b>Druckverformungsrest</b> <i>compression set</i>	<b>ASTM D 395 B1</b> (22 Std. / 100°C)	<b>11</b>	<b>%</b>
<b>TR-10</b> <i>low temp. resistance</i>	<b>ASTM D 1329</b>	<b>-26,4</b>	<b>°C</b>
<b>Dichte</b> <i>specific gravity</i>	<b>ASTM D 1817</b>	<b>1,28 ± 0,03</b>	<b>g/cm<sup>3</sup></b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hervorragende Öl- und Kraftstoffbeständigkeit</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Excellent oil and fuel resistance</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gute Kohlenwasserstoffbeständigkeit</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Good hydrocarbon resistance</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gute mechanische Eigenschaften</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Good mechanical properties</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Good value for money</i></li> </ul>

Die oben aufgelisteten Werte sind Durchschnittswerte, die eine begrenzte Anzahl an Laborversuchen repräsentieren. Es ist zu berücksichtigen, dass beim Vergleich dieser Daten mit Werten, die an Fertigteilen geprüft worden, es zu Abweichungen kommen kann. Wir können nicht garantieren, dass das Produkt für den Einsatzfall geeignet ist. Zusätzliche Tests des Kunden sind notwendig, um dies sicherzustellen. Dies sind Empfehlungen, die unverbindlich sind und uns von jeder Haftung für Schäden, unabhängig von der Art, ausschließen.

The values listed above are average values representing a limited number of laboratory tests. It should be noted that when comparing these data with values tested on precast parts, deviations may occur. We cannot guarantee that the product is suitable for the application. Additional testing by the customer is necessary to ensure that the material is suitable for the application. These are recommendations which are non-binding and exclude us from any liability for damage, regardless of its nature.



DER O-RING LIEFERANT  
EINFACHER GEHT'S NICHT

NH O-RING  
Emil-Gerk-Straße 4  
D-36137 Großenlüder

+49 (0) 6648 628 969 0  
info@nh-oring.de  
www.nh-oring.de